



Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.



# Helsingin autoteknillinen yhdistys ry. Haty

Mikä on Haty ja miksi Hatyn  
jäseneksi?

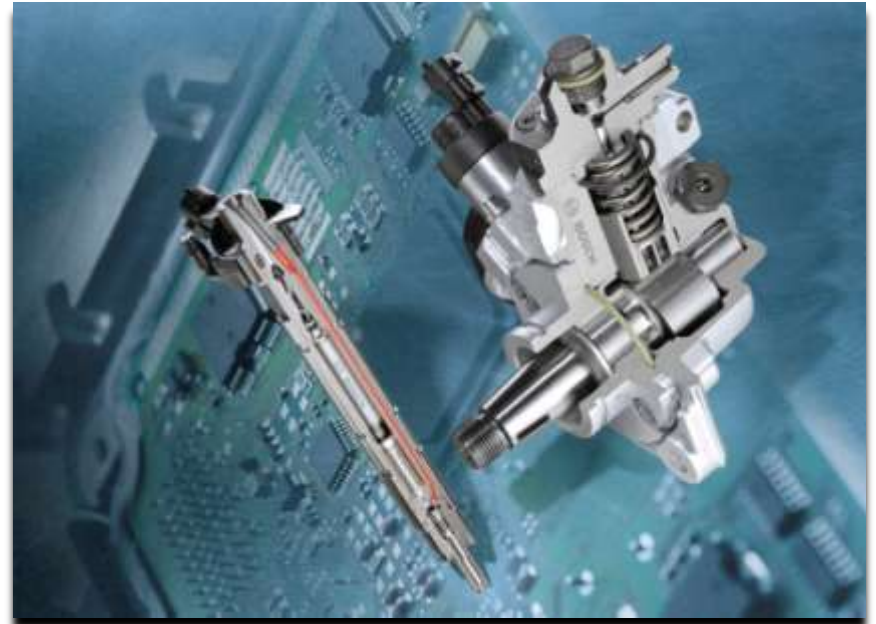


# Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

## Sisällysluettelo



- Hatyn historia
- Haty tänään ja huomenna
- Miksi Hatyn jäseneksi?
- Miten Hatyn jäseneksi?



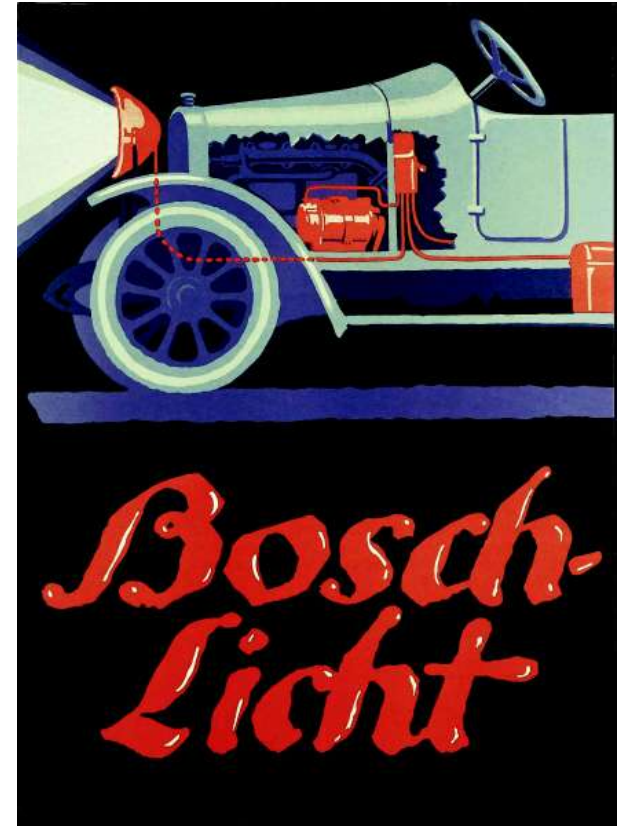


# Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

## Historia



- Yhdistys on perustettu vuonna 1932, Suomen Autoteknikkojen yhdistys ry:n nimellä.
- Yhdistyksen perustamisen lähtökohtajatus:
  - ”Tarkoituksena saattaa paikkakunnan ja lähiseudun autoalalla olevia toimihenkilöitä läheiseen yhteistoimintaan, harjoittaa valistustyötä ja ammatin kehittämistä toimeenpanemalla luentotilaisuuksia, opintokursseja ja elokuvanäytöksiä.”
  - Yhteiskunnan ylläpitämien autoteknisten oppilaitoksien koulutustarjonta ko:aan aikaan oli erittäin rajallinen, yhdistyksen tarkoituksena oli paikata tätä puutetta.





# Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

## Historia



- Nykyiseen muotoon yhdistyksen nimi on muuttunut vuonna 1960.
- Suomen vanhin ja suurin autoteknillinen yhdistys.
- Toiminta-alueena on pääkaupunkiseutu.



# Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

## Historia



- Ensimmäisenä toimintavuotena pidettiin kolme esitelmää seuraavista aiheista:
  - Autojen historia.
  - Moottorin teho ja siihen liittyvät tekijät.
  - Miksi auto tulee käyttökelvottomaksi ennen aikojaan ja kotimaan auto-osateollisuuden saavutuksia.
- Ensimmäiset opetukselliset elokuvat käsittelivät seuraavia aiheita:
  - Autorakenne ja sen toiminta
  - Kumin viljelys.



# Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

## Historia



- Suomen Autoteknikkojen Liitto ry perustettiin 1934. Nykyisin nimi on Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL).
- SATL on jäsenyhdistystensä kattojärjestö, joka toimii Suomen eri alueiden autoteknillisten yhdistysten (mm. Haty), jäsenistönsä ja koko autoalan hyväksi, järjestämällä ainutlaatuista täydennyskoulutusta, julkaisemalla alan johtavaa ammattilehteä **Suomen Autolehti** ja osallistumalla aktiivisesti alan lainsäädännön ja opetuksen kehittämiseen.



# Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

## Historia



- Toimijoina ovat kaikki sidosryhmät paikallisyhdistyksistä FISITAn edustajiin ja toimintakenttänä on koko maailma. Toiminta on avointa, joustavaa ja jäsenkuntaansa palvelevaa.
- Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL) on Suomen autoalan vastuu- ja asiantuntijatehtävissä toimivien henkilöiden yhdysside.
- SATL ei ole ammatti- tai etujärjestö. Toiminta on puolueetonta ja riippumatonta.



# Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

## Historia



- Hatyn jäsenmäärän kehitys

- 1932 48 kpl
- 1934 90 kpl
- 1952 241 kpl
- 1962 282 kpl
- 1993 1052 kpl
- 2009 1106 kpl
- Opiskelijajäsenet 103 kpl
- Varsinaiset jäsenet 660 kpl
- Vapaajäsenet 308 kpl
- Kunniajäsenet 3 kpl
- Yrityskannatusjäsenet 32 kpl.





# Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

## Nykytilanne ja tulevaisuus



- Lainausta yhdistyksen nykyisistä säännöistä:
  - ”Yhdistyksen tarkoituksena on Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenyhdistyksenä toimien koota yhteistoimintaan paikkakunnan auto- ja kuljetusalan insinöörit, teknikot ja muut alalla esimies- tai vastaavissa tehtävissä työskentelevät henkilöt, edistää alan ammattien kehittämistä toimimalla jäsentensä teknillisen sivistyksen ja ammattitaidon kohottamiseksi.”
- Vuosien kuluessa jäsenmäärä on vakiintunut n. 1000 jäsenen määrään.



# Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

## Nykytilanne ja tulevaisuus



- Yhdistyksen rooli on muuttunut erikoiskoulutuksesta jäseniensä verkostoitumis- ja yleissivistävään toimintaan.
- Tulevaisuudessa yhdistyksen toiminta painottuu verkostoitumis- ja koordinoititehtäviin, joiden tarkoituksena on edesauttaa jäseniään esim. työharjoittelupaikan löytämisessä, toimia rekrytointikanavana ja lisäkoulutuksen hakukanavana.



# Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

## Nykytilanne ja tulevaisuus



- Tällä hetkellä yhdistyksen aktiviteetteja jäsenistölle ovat:
  - Kuukausikokoukset valittuihin kohteisiin, esim. autotalot, autoalan järjestöt, autoalan lehdet, autoalan koulutuslaitokset.
  - Kerran syys- ja kevätkaudella järjestettävä virkistysellinen tapahtuma, esim. Tallinna-risteily, joka on tarkoitettu jäsenen koko perheelle.
  - Metropolin ammattikorkeakoulusta valmistuville uusille insinööreille sekä autoalan kehittämiseksi työskenteleville henkilöille myönnettävät stipendit ja apurahat.
  - Seniori- ja naistoimikuntatoiminta.
  - Uutuutena alkaa keväällä 2010 autoalan tietoiskupäivät, jossa kerrotaan autoalan yleisiä trendejä ja suuntauksia.
  - [www.haty.fi](http://www.haty.fi) – sivut, joiden kautta tiedotetaan jäsenistölle alan tapahtumista.



# Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

## Nykytilanne ja tulevaisuus



- Jäsenreferenssit
  - Matti Juhala, professori, TKK
  - Juhani Laurikko, professori, TKK
  - Keijo Mäenpää, SATL:n puheenjohtaja
  - Turo Tiililä, toimitusjohtaja, A-Test & Consulting Oy
  - Petri Aarnio, autoliikejohtaja, VV-Autotalot Oy Vantaa
  - Veli-Matti Honkanen, päätoimittaja, Tekniikan Maailma
  - Arto Lehtinen, toimitusjohtaja, Diagno Finland Oy



# Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

## Nykytilanne ja tulevaisuus



- Yritysannatusjäsenet

- Metro-Auto Oy Ab
- Länsiauto Oy Magneetti
- Diagno Finland Oy
- Sisu Auto Huoltopalvelut Oy
- Bilia Oy Ab
- Poliisin Tekniikkakeskus
- Autokeskus Oy
- Teboil Oy Ab
- Robert Bosch Oy
- Autovahinkokeskus Oy
- Oy Ford Ab
- Toyota Auto Finland Oy
- VV-Auto Group Oy
- Raskone Oy
- Oy Kaha Ab
- Rastor Oy
- Veho Oy Ab
- Örum Oy Ab
- Sika Finland Oy Ab
- A-Katsastus Oy
- Oy Delta Motor Group Ab
- Maan Auto Oy
- Oy Shell Ab
- Helkama – Auto Oy
- Oy Tecalemit Ab
- Finnkone Oy
- Helsingin kaupungin rakennusvirasto
- Inchcape Motors Finland Oy
- Scan Auto Oy Ab
- ABB Service Oy
- TTS Koulutus
- AEL



# Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

## Miksi kannattaa liittyä Hatyn jäseneksi?



- Pääset osaksi suurta pk-seudun autoteknillistä yhteisöä, joka muodostaa laajan ja monipuolisen asiantuntijaverkoston.
- Pääset yhdistyksen kautta tutustumaan erilaisiin yrityksiin ja heidän toimintaansa, joihin et muuten yksilönä pääsisi.
- Pääset luomaan jäsenien välisiä henkilökontakteja Hatyn järjestämissä eri tapahtumissa.
- Yrityskannatusjäsen saa opiskelijajäsenien rekrytointeihin etuoikeutetun aseman!



# Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

## Miksi kannattaa liittyä Hatyn jäseneksi?



- Jäsenhintaan sisältyy **Suomen Autolehti**, joka on monipuolinen automyynnin ja markkinoinnin sekä huolto-/varaosatoiminnan erikoislehti. Lehti ilmestyy 10 kertaa vuodessa. Vuositilaushinta normaalina tilauksena on vuonna 2009 49,00 euroa, vrt. jäsenvuosimaksu.
- Henkilöjäsen ja yrityskannatusjäsen saa useita kymmeniä euroja / koulutusjakso alennusta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n yksin tai yhdessä AKL:n kanssa järjestämistä koulutuksista, kts. [www.autoalankoulutuskeskus.fi](http://www.autoalankoulutuskeskus.fi). Ko. yhtiö on SATL:n omistama yhtiö.



# Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

## Miten Hatyn jäseneksi?



- Ilmoittaudu opiskelijajäseneksi / varsinaiseksi jäseneksi / yrityskannatusjäseneksi [www.haty.fi](http://www.haty.fi) –sivun kautta.
- Hatyn hallitus hyväksyy jäsenyyden, jonka jälkeen alat saamaan mm. Suomen Autolehden (myös opiskelijajäsenet!).
- Opiskelijajäseneksi hyväksytään amk:n autolinjan 2. vuosikurssin aloittavat henkilöt. Opiskelijajäsenyys on ilmainen.
- Varsinaisen jäsenen jäsenmaksu on vuonna 2009 47,00 euroa, tällä hetkellä ei liittymismaksua.
- Yrityksen kannatusjäsenmaksu on vuonna 2009 200,00 e / vuosi.



Tervetuloa  
Hatyn jäseneksi!

